

Revu LGE 11 09 2023

**Projet d'intervention
pour M. Louis Giscard d'Estaing
Président de la Fondation VGE**

**Baptême Gare RER
Musée d'Orsay – Valéry Giscard d'Estaing**

Lundi 11 septembre 2023 à 11 heures

Madame la Présidente de la région Ile-de-France et Ile-de-France mobilités,
Madame la Ministre, chère Valérie Pécresse,
Madame la Maire du 7ème Arrondissement, Madame la Ministre, chère Rachida Dati,
Madame Anne-Aymone Giscard d'Estaing, chère maman et chers Administrateurs de la Fondation VGE,
Mesdames et Messieurs les Ambassadeurs,
Mesdames et Messieurs les Parlementaires, Députés et sénateurs,
Mesdames et Messieurs les anciens Ministres (Jean-Pierre FOURCADE, Pierre MEHAIGNERIE, Dominique BUSSEREAU, Maurice LEROY, Hervé GAYMARD)et anciens parlementaires,
Mesdames et Messieurs les membres de l'Institut,
Mesdames et Messieurs les membres du Conseil régional d'Ile-de-France, et du Conseil de Paris et des Conseils d'Arrondissement,
Mesdames et messieurs les maires, Chers collègues
Monsieur le Président de l'Etablissement Public du Musée d'Orsay et de l'Orangerie Valéry Giscard d'Estaing, Cher Christophe Leribault
Monsieur le Président de la Fondation Charles de Gaulle, cher Hervé (Gaymard),
Monsieur le Président de la Fondation Robert Schuman, cher Jean-Dominique (Giuliani),
Monsieur le Président, cher Geoffroy, Mesdames et Messieurs les membres de l'Association des Amis de la Fondation VGE, ... et futurs membres de l'Association ! C'est-à-dire vous tous !...
Mesdames et Messieurs,
Chers Amis,

En tant que Président de la Fondation Valéry Giscard d'Estaing et au nom des membres de ma famille, j'exprime à mon tour notre fierté, notre émotion et notre reconnaissance pour l'heureuse initiative prise par Ile de France Mobilités, sous ton implusion, chère Valérie, de rebaptiser la gare RER C Musée d'Orsay en « Gare du Musée d'Orsay Valéry Giscard d'Estaing ».

Ce baptême fait suite à celui du Quai VGE qui nous avait rassemblé ici même le 9 mai dernier, afin de rendre hommage à l'action visionnaire et modernisatrice du

jeune Président qu'a été Valéry Giscard d'Estaing et les réformes dans tous les domaines de société, de politique, économique et sociale, de culture, de valorisation du patrimoine, d'environnement, de recherche et d'innovation au service de notre industrie, de mobilités et de décentralisations au service de nos collectivités qu'il a portées durant son septennat de 1974 à 1981.

Cela dans la continuité de ce qu'il avait initié en tant que Ministre des Finances du Général de Gaulle et du Président Georges Pompidou, chère Valérie, chère Rachida, cher Hervé, (cher Bernard), pendant les 11 années où il a eu la belle responsabilité de conduire la politique économique et financière de notre pays aux cotés des deux premiers Présidents de la Vème République auxquels il succéda en 1974 – démontrant ses capacités exceptionnelles en matière de gestion des Finances publiques au profit de notre pays puis au profit de l'Auvergne dans sa responsabilité de Président de Conseil Régional.

Bien sûr, chacun connaît les mesures phares de son septennat comme l'abaissement de la majorité civile et électorale à 18 ans, le divorce par consentement mutuel, l'IVG, le collège unique mais aussi le développement du parc électronucléaire (avec la construction de 58 réacteurs dans 19 centrales nucléaires !), d'Ariane, du TGV ou encore du Plan téléphone et du Minitel, associés à son mandat. Chacun sait que Valéry Giscard d'Estaing a été un Européen de cœur et de conviction et nous nous souvenons tous du couple moteur qu'il forma avec son ami, le chancelier Helmut Schmidt, avec lequel il institua le Conseil européen, l'élection au suffrage universel des députés européens avec Simone Veil comme 1^{ère} présidente ou encore le Système monétaire européen, posant les jalons de l'Euro. Puis travaillera à la tête de Convention Européenne et sur le plan international, la création du G6.

Mais, puisque nous sommes ici réunis à l'invitation d'Ile-de-France Mobilités, évoquons toutes les mobilités qui ont évolué sous son égide : le TGV (initié sous

Georges Pompidou) fut en fait construit sous VGE et la première ligne Paris-Lyon, fut inaugurée le 22 septembre 1981 par François Mitterrand, quelques mois à peine après la fin du septennat.

Nouveauté majeure, la Carte Orange, ancêtre du Pass navigo, fut lancée le 1^{er} juillet 1975, permettant aux franciliens de circuler avec un titre unique.

Le 8 décembre 1977, le Président V. Giscard d'Estaing inaugurerait à Paris le tronçon central Auber-Nation du Réseau Express Régional à la station Châtelet-Les Halles. Il conduit lui-même la rame RER - et il y a le Maire de Paris, Jacques Chirac, à bord de la rame, lui manifestant ainsi sa confiance à le mener à bon port !

C'est la naissance du RER A qui relie la banlieue Est à la banlieue Ouest, de Saint-Germain-en-Laye à Noisy-le-Grand-Mont d'Est et Boissy-Saint-Léger. Le « Réseau Express Régional » est lancé en remplacement de « Métro régional ». Une révolution pour les transports de la région !

De cette époque datent des avancées majeures comme le désenclavement de l'Auvergne par la réalisation de grandes voies modernes de communication transversales permettant de relier le Massif Central à Paris puis la Méditerranée, avec la décision de créer l'Autoroute A 75, gratuite de Clermont Ferrand à Montpellier, complétée par la construction du viaduc de Millau, venant conforter le désenclavement vers le sud du massif Central. C'est aussi, Chère Valérie, et cher Dominique, cette autoroute A89 qui relie l'Auvergne à la Corrèze – Autoroute dite des « 2 Présidents » , que l'on doit à l'action concertée du Président Valéry Giscard d'Estaing et de Jacques Chirac – ainsi qu'à l'appui décisif de Jacques Barrot – notre 1^{er} Président du groupe UMP, chère Valérie, quand nous arrivons ensemble à l'Assemblée nationale en 2002 et qui, devenu Commissaire Européen en 2004 permit la finalisation du « Barreau de Balbigny ».

Puisque nous sommes aussi ici dans un cadre d'action d'un Conseil Régional, qu'il me soit permis de souligner la vision de Valéry Giscard d'Estaing au bénéfice de la décentralisation et des collectivités locales.

Porteur d'un « libéralisme avancé » incluant une forte dimension humaine et sociétale, Valéry Giscard d'Estaing a aussi été un fervent défenseur du principe de subsidiarité, comme en attestent, notamment, ses efforts dans le sens d'une plus grande décentralisation : après avoir été le premier Président à déplacer un Conseil des ministres en région (en 1974, à Lyon) afin de « rétablir le dialogue avec les territoires », un rapport qu'il avait commandé en novembre 1975 au député-maire de La Baule, Olivier Guichard, remis en 1976 sous le titre « Vivre ensemble », se proposait de « rendre l'initiative aux communes ».

C'est ainsi que les collectivités allaient bientôt être pourvues d'une meilleure garantie de ressources avec la loi de 1979 qui institua la DGF (Dotation Globale de Fonctionnement), un an avant la création du principe même de l'autonomie fiscale des collectivités locales en 1980. La « révolution tranquille » - comme la nomma le Président- Valéry Giscard d'Estaing - était engagée, afin que les maires puissent « choisir leurs priorités sans avoir à en référer à personne » et pour la première fois, leur autonomie fiscale et financière était clairement affirmée.

Cette sensibilité pour les communes et les régions, V. Giscard d'Estaing la mettra notamment au service de l'Ile-de-France.

Dès le conseil restreint de l'Élysée d'octobre 1974, le Président VGE précise que l'École Polytechnique (située à l'époque au quartier latin) sera entièrement transférée à Palaiseau. Ce transfert en Essonne a lieu en 1976, à proximité du CEA, du CNRS et de l'Université Paris-XI Orsay.

Le 30 mai 1975 est signée, entre onze États membres européens, la Convention de l'Agence spatiale européenne, ratifiée en octobre 1980. Le siège social d'Arianespace est, depuis 1980, à Evry-Courcouronnes, situé Boulevard de l'Europe – Bd auquel le Maire d'Evry a récemment été ajouté - en ma présence le 9

mai 2022 - le nom de Valéry Giscard d'Estaing, en hommage à son action en faveur de la politique spéciale européenne.

Autre exemple, à l'initiative du Président VGE, les Yvelines accueillent, le 15 novembre 1975, au château de Rambouillet le premier sommet du G6 réunissant le groupe des pays les plus industrialisés avec notamment le Président Gérard Ford et Helmut Schmidt.

Pour Paris, la loi de 1975 redonna aux Parisiens le droit d'élire - pour la première fois depuis la Commune - en 1977 - leur maire au suffrage universel et lui conféra de véritables compétences, dans l'esprit de décentralisation et de démocratie française qui l'animait.

V. Giscard d'Estaing a aussi été un Président amoureux des arts et du patrimoine culturel. Il a enrichi la capitale de plusieurs sites et Musées, initiant outre la Cité des Sciences à la Villette, l'Institut du Monde arabe, et le Musée Picasso s'appuyant sur le mécanisme de dation d'œuvres d'art en paiement des droits de succession, qu'il avait contribué à élaborer avec André Malraux, et dont il signa le 10 novembre 1970 le décret d'application comme Ministre des Finances de Georges Pompidou. Ceci s'appliquera évidemment à la succession de Pablo Picasso, permettant le maintien en France de ces œuvres majeures grâce à l'action de Michel Guy, en charge de la Culture.

Et, bien sûr, il fut celui qui lança la réalisation de cet extraordinaire Musée d'Orsay, cher Christophe Lérubault, cette magnifique gare préservée et qui est aujourd'hui le 2ème musée de France après le Louvre ! Selon la phrase de François Mitterrand l'invitant à son inauguration, celui-ci fut on ne peut plus explicite : « Ce musée vous doit d'exister ». Le concours d'architecture est lancé le 15 octobre 1978 et c'est l'architecte italienne Gae Aulenti qui est désignée le 17 juillet 1980 tandis que le groupe ACT-Architecture, MM. Bardon, Colboc et Philippon ont emporté le concours d'architecture destiné à la reconversion de la gare en musée en 1979.

Il faut rappeler que Valéry Giscard d'Estaing a été un précurseur en matière de protection de l'environnement et des paysages français, avec les grandes lois sur le littoral, notamment, car il avait une haute idée de la promotion d'un urbanisme moderne mais toujours humain, écologique : il a ainsi concrètement préservé le cœur de la capitale en enterrant le projet des voies express sur la rive gauche de la Seine qui avait été imaginé antérieurement, et il fit abandonner le projet de Tour Apogée dans le quartier Italie.

D'autres réalisations ont eu lieu dans les départements franciliens comme avec Michel Poniatowski dans le Val d'Oise : le 25 octobre 1977, le Président inaugure le Château d'Écouen – Musée de la Renaissance, illustration supplémentaire de la valorisation de notre patrimoine historique et culturel.

Le 1er avril 1981, il tient un discours mémorable à Pontoise sur l'urbanisme dans le Val d'Oise au même titre qu'à l'occasion de l'inauguration à Noisiel, en Seine-et-Marne, de l'École nationale des services du Trésor en juin 1978, où il survole la Ville nouvelle de Marne-la-Vallée en hélicoptère et constate : « un urbanisme à la française, une ville écologique où la qualité de l'urbanisation et du cadre de vie a été considéré comme un objectif prioritaire ».

En Seine-et-Marne, VGE s'est aussi rendu à l'École des officiers de la gendarmerie nationale (EOGN) de Melun, le 11 mars 1977 annonçant doter cette prestigieuse École de moyens supplémentaires.

Le 26 mai 1979, le président Valéry Giscard d'Estaing est en Val-de-Marne, à Maisons-Alfort pour rendre hommage à « l'École Nationale Vétérinaire d'Alfort », à Claude Bourgelat, le fondateur de la profession, à l'occasion du bicentenaire de sa mort – et dont notre regrettée sœur Jacinte a été diplômée.

Son attachement à la Jeunesse francilienne, c'est aussi l'invitation, l'année de son élection en 1974, de 466 enfants de Seine-Saint-Denis et de Paris à l'occasion de la cérémonie de l'arbre de Noël à l'Élysée.

L'action de VGE a été marquée aussi pendant 18 ans par celle qu'il a impulsée à la tête du conseil régional d'Auvergne, répondant de la façon la plus exemplaire « comment un ancien Président de la République peut-il être utile » - question aujourd'hui parfaitement d'actualité certains de ses successeurs ! V. Giscard d'Estaing aura lancé la construction de pas moins de 6 Lycées et la rénovation de 9 établissements afin d'offrir à la jeunesse d'Auvergne les meilleurs atouts pour réussir. Je citerai également la réalisation de quelques projets majeurs comme Vulcania, + 7 millions de visiteurs, lieu de départ d'étape du Tour de France 2023, le nouveau planétarium que je vous invite à aller visiter, le Zénith, la grande halle d'Auvergne, lieu d'accueil du Sommet de l'Élevage, cher Hervé et cher Dominique et, l'une des 3 grandes manifestations agricoles dans notre pays.

Valéry Giscard d'Estaing s'exprimait à l'occasion de l'exposition « La Région, le lycée et l'architecte » que le Conseil régional d'Auvergne avait organisé place de Jaude à Clermont-Ferrand en septembre 1996 : « Par sa politique de rénovation et de construction de lycées, et par sa volonté d'offrir le maximum d'égalité et des chances à la jeunesse d'Auvergne, le Conseil Régional a voulu allier l'efficacité des équipements les plus modernes, garants du succès des jeunes lycéens, à la qualité architecturale des bâtiments, parce que les années de lycée sont celles qui conditionnent la vie par le lien social qu'elles génèrent. »

*

En inaugurant aujourd'hui la gare du Musée d'Orsay Valéry Giscard d'Estaing, nous rendons hommage à l'action constante du (Président) Valéry Giscard d'Estaing en faveur des mobilités, en faveur des Collectivités locales, en particulier régionales, qu'il a défendue et promue, de sa conception du rôle d'Architecte qu'il a exercé au profit de la valorisation du patrimoine historique et culturel de notre pays

– de la Gare d’Orsay à la restauration des Eglises Romanes d’Auvergne et la remise en état du Domaine Royal de Randan.

Mes remerciements vont également à M. Jean Castex et à la RATP qui a décidé de donner le nom de V. Giscard d’Estaing à l’arrêt des bus sur le nouveau Quai VGE.

Chère Valérie, Mesdames et messieurs les élus franciliens, la gare du Musée d’Orsay, en portant désormais le nom de Valéry Giscard d’Estaing, sera un rappel constant aux yeux des voyageurs français comme des touristes du monde entier, de l’importance de préserver, de protéger et promouvoir notre patrimoine culturel, comme le fit le Président Giscard d’Estaing, au cœur de notre capitale et pour le rayonnement de la France, tout en ayant accès aux mobilités les plus respectueuses d’un environnement décarboné, dont il avait anticipé l’absolue nécessité à travers le lancement du programme électro-nucléaire français, facteur de souveraineté énergétique, dont bénéficient encore aujourd’hui les rames de métro, de RER et des TGV qui sillonnent l’Île de France et notre pays !

Je vous remercie de votre attention.